



3 août 2020
CU20/62F

CUPRA Ateca 2020

La nouvelle recette de CUPRA pour son SUV hautes performances

- > **Une apparence plus déterminée et assurée grâce à un design extérieur modernisé et à un design intérieur optimisé**
- > **Un nouveau système d'infodivertissement de 9,2 pouces avec écran capacitif hisse la connectivité à un niveau supérieur avec l'accès au contenu d'un appareil intelligent ou en ligne et accessible via la voiture**
- > **De nouveaux systèmes de sécurité et de confort rendent la CUPRA Ateca encore plus sûre**
- > **Les performances et le dynamisme sont garantis grâce à la combinaison d'un moteur TSI de 2,0 litres de 300 ch de la boîte DSG à sept rapports, du système 4Drive et des technologies de châssis dynamique DCC**
- > **Grâce à son faible poids, à son moteur à haut rendement et au launch control, le SUV peut atteindre 100 km/h en seulement 4,9 secondes**
- > **Le nouveau volant CUPRA avec les boutons de démarrage du moteur et de sélection du mode CUPRA, les palettes au volant plus grandes et les nouveaux sièges baquets permettront au conducteur d'encore mieux communier avec le véhicule**

La nouvelle CUPRA Ateca 2020 vise à offrir des performances dynamiques de pointe et à respecter l'esprit de la marque, mais hisse sa désirabilité à un niveau supérieur pour l'aider à répondre aux attentes d'un marché toujours plus exigeant.



La CUPRA Ateca a été le premier véhicule à être lancé sous la marque autonome dédiée aux hautes performances et a offert une proposition unique sur le marché, apportant la plus haute performance de tous les SUV en dehors des constructeurs premium. Le mélange de précision, de sportivité, de fonctionnalité et de design séduisant en a fait un ensemble épatant. Aujourd'hui, ces caractéristiques sont encore améliorées pour rendre la formule encore plus alléchante.

« Marquant l'entrée de la marque dans un nouveau segment, la CUPRA Ateca est devenue un véritable succès au fil du temps, avec plus de 15 000 unités vendues depuis son lancement fin 2018, et a ainsi permis à CUPRA de renforcer sa position au sein de la famille Ateca en représentant 15 % du mix », a déclaré le CEO de CUPRA Wayne Griffiths. « Le SUV hautes performances a été le principal moteur de CUPRA, avec une croissance de 72 % d'une année sur l'autre, grâce à des marchés matures comme l'Allemagne, la France et la Suisse, mais aussi à la commercialisation du modèle au Mexique en fin d'année dernière. »

La nouvelle CUPRA Ateca est conçue et développée à Barcelone, dans les bâtiments de la marque, et sera produite à Kvasiny (République tchèque). Elle arrivera sur le marché dès septembre 2020.

Mais la nouvelle CUPRA Ateca n'oublie pas ses racines. Ses performances et son dynamisme de la nouvelle CUPRA Ateca sont ancrés dans le moteur TSI de 2,0 litres délivrant 300 ch relié à la transmission DSG à sept rapports et double embrayage, qui fournit suffisamment de vigueur et d'énergie aux adeptes du genre, mais qui est également capable d'offrir une conduite plus raffinée et plus élégante quand le besoin s'en fait sentir.

Sa double personnalité est favorisée par le système de transmission intégrale 4Drive et par le système de châssis dynamique DCC, qui permettent aux clients d'adapter le comportement du véhicule à leurs besoins. Ainsi, quels que soient les besoins, la nouvelle CUPRA Ateca est parée pour y répondre.



Groupe motopropulseur et châssis

Chaque CUPRA sera jugée sur le moteur qui l'anime, et l'Ateca renouvelé ne perd rien de ses performances grâce au puissant moteur TSI de 2,0 litres. Le moteur turbocompressé à injection directe de 1 984 cm³ présente un alésage et une course de respectivement 82,5 mm et 92,8 mm, ainsi qu'un taux de compression de 9,3:1, contribuant de ce fait au développement d'une puissance de 300 ch. Avec ses 400 Nm de couple disponibles sur une large plage de 2 000 à 5 200 tr/min et la CUPRA Ateca 2020 est ainsi capable d'atteindre une vitesse maximale de 247 km/h.

Grâce à son faible poids et à son moteur à haut rendement, le SUV peut atteindre 100 km/h en seulement 4,9 s.

Cette valeur d'accélération est obtenue grâce à la transmission DSG à sept rapports et double embrayage, conçue pour offrir une sensation sportive avec des passages de rapport plus rapides, plus fluides et plus précis. La nouvelle CUPRA Ateca 2020 est également dotée d'une fonction « launch control » permettant des accélérations encore plus franches depuis un départ arrêté.

Les performances du moteur sont complétées par les freins Brembo et le son envoûtant du système d'échappement Akrapovič, qui offre une expérience sonore encore plus unique à la conduite.

« Avec la CUPRA Ateca, nous avons fait une démonstration éclatante dans le segment des SUV hautes performances et avec la nouvelle version, nous soulignons et renforçons sa position », a déclaré Werner Tietz, vice-président exécutif à la recherche et au développement chez SEAT. **« La combinaison d'un groupe motopropulseur extrêmement souple, de la technologie de transmission intégrale 4Drive, d'une boîte de vitesses DSG à passages de rapport rapides et d'une direction intuitive distingue la CUPRA Ateca de la concurrence. »**

La transmission intégrale 4Drive est la dernière génération en date du système de traction multidisque électrohydraulique et permet au véhicule de fournir de la puissance aux roues de manière contrôlée. Le système surveille et analyse en permanence les conditions contribuant à maximiser la motricité et les performances, rendant ainsi possibles les valeurs d'accélération mentionnées ci-dessus.



Le système 4Drive est l'un des systèmes de traction intégrale les plus sûrs, les plus efficaces et les plus avancés disponibles sur le marché. L'élément principal est l'embrayage du système de traction multidisque à fonctionnement hydraulique et contrôle électronique. Situé sur l'essieu arrière, il est placé à l'extrémité de l'arbre de transmission, juste devant le différentiel arrière. Cet agencement présente deux avantages : une meilleure répartition du poids, d'une part, et une réduction de l'inertie et du temps de réaction du système, d'autre part, puisque l'arbre à cardan est toujours relié au moteur.

L'embrayage multidisque humide (à bain d'huile) présente des caractéristiques particulières. Les disques de friction métalliques sont disposés par paires, l'un devant l'autre : un disque de chaque paire est relié en permanence à l'arbre de transmission qui tourne avec la boîte de vitesses, tandis que l'autre disque tourne avec l'arbre d'entraînement relié au différentiel d'essieu arrière. Un piston de commande hydraulique comprime l'ensemble multidisque afin d'atteindre la pression d'huile requise, en fonction des paramètres indiqués par le système électronique.

Grâce à l'intégration de la technologie de transmission intégrale 4Drive, la nouvelle CUPRA Ateca peut réagir aux divers scénarios avec encore plus d'assurance.

L'élément le plus important pour la maniabilité de la CUPRA Ateca est peut-être la liaison entre le groupe motopropulseur et le châssis qui lui confère les performances dynamiques distinctives attendues par les clients. Et le châssis et la direction du SUV hautes performances sont réglés pour offrir la conduite la plus précise, la plus impliquée et la plus remarquable possible.

La nouvelle CUPRA Ateca combine des jambes de force MacPherson à l'avant et une configuration multibras à l'arrière. Les réglages des ressorts et des amortisseurs ont été ajustés spécifiquement pour donner au SUV hautes performances le comportement le plus stimulant possible tout en aidant à préserver les occupants de toutes les imperfections de la chaussée.

Le système de direction progressive confère au véhicule une agilité maximale, connectant le conducteur au véhicule avec un retour d'information optimisé par le biais du volant. La CUPRA Ateca réagit aux changements de style de conduite et de profil de route grâce à son système de régulation adaptative du châssis (DCC).

Cette technologie réagit en permanence à la surface de la route et à la situation de conduite, tout en extrayant des données de différents paramètres du véhicule, notamment les manœuvres de direction, de freinage et d'accélération. L'amortissement, par exemple, est calculé pour chaque



roue et ajusté sur chacun des quatre amortisseurs en quelques fractions de seconde. Le système DCC a été mis au point pour offrir le plus haut niveau de confort de conduite et un comportement dynamique idéal, en améliorant l'engagement du conducteur et en lui permettant de tirer le meilleur parti des conditions de conduite, quelles qu'elles soient.

Six profils de conduite différents permettent d'adapter le SUV à la nature spécifique du trajet, ou à la personne qui se trouve derrière le volant. Les modes Normal, Sport, CUPRA, Individual, Snow ou Off-Road déterminent le caractère du véhicule, d'une conduite quotidienne à un comportement orienté vers la performance, conférant à la CUPRA Ateca un éventail de capacités que peu d'autres SUV peuvent offrir.

Les dimensions de la CUPRA Ateca jouent également un rôle dans les capacités du véhicule, fournissant les fondements d'une conduite assurée. Le SUV hautes performances mesure 4 386 mm de long (+10 mm par rapport à la génération précédente, en raison de la nouvelle conception des pare-chocs). Avec un empattement de 2 630 mm, il mesure 1 599 mm de haut (-2 mm) et 1 841 mm de large. Les voies avant et arrière affichent respectivement 1 575 mm et 1 549 mm.

Si le châssis offre une grande assurance, l'intégration de freins Brembo signifie que le dynamisme est aussi intuitif en entrée de courbe qu'en sortie, et que les performances au freinage sont aussi bonnes qu'à l'accélération.

Les étriers cuivrés à quatre pistons sont couplés à des disques perforés et ventilés de 340 mm à l'avant, ce qui donne l'assurance que tout véhicule performant requiert. Ils sont assortis de disques de 310 mm à l'arrière pincés par des étriers standard.



Design extérieur

La CUPRA a toujours offert un look extérieur saisissant, qui l'identifie instantanément comme un véhicule à hautes performances. Le nouveau SUV actualise le langage esthétique pour amplifier son look audacieux.

L'avant comprend un nouveau design pour le pare-chocs, ainsi que de nouveaux phares FULL LED. La calandre supérieure en nid d'abeilles porte le logo CUPRA et son encadrement arbore une finition chrome sombre. La grille inférieure est dotée d'un diffuseur en aluminium foncé, tandis que la calandre, avec des antibrouillards de chaque côté, est assortie à la finition pour contribuer à dessiner le visage du SUV hautes performances.

Les moulures latérales sont en aluminium foncé brillant, tout comme les rails de toit et les rétroviseurs extérieurs, qui abritent l'éclairage de bienvenue qui fait briller le logo CUPRA sur le sol. La silhouette de profil est encore améliorée par les roues en alliage usinées de 19 pouces de série, mais de nouvelles options permettent aux clients de personnaliser le style de leur véhicule.

Le design aérodynamique des jantes en alliage usinées avec des inserts cuivrés ou argentés apporte un nouveau look, tandis qu'une nouvelle option Sport Black and Copper usinée est également disponible. Au total, six modèles différents de jantes en alliage sont disponibles en 19 pouces et accueillent soit les étriers de frein noirs CUPRA de série, soit les freins performances cuivrés Brembo de 18 pouces, disponibles en option.

L'arrière de la nouvelle CUPRA Ateca se pare de feux FULL LED avec clignotants dynamiques, qui permettent aux autres conducteurs de voir clairement dans quelle direction le conducteur a l'intention de se diriger et qui ajoutent à l'élégance du design arrière. Le quadruple échappement ajoute à l'élégance du design arrière, renforçant ainsi la position de la CUPRA Ateca en tant que véhicule hautes performances.

La CUPRA Ateca peut être habillée de 6 peintures extérieures, chaque couleur ajoutant une touche supplémentaire à l'aspect dynamique du véhicule, une nouvelle dimension au design extérieur et à l'aspect hautes performances.



Design intérieur

Lorsque le conducteur s'approche pour ouvrir la porte, un éclairage de bienvenue est projeté au sol pour donner le ton de ce à quoi les occupants peuvent s'attendre, complété par le seuil de porte éclairé avec monogramme CUPRA.

Alors que le conducteur se glisse dans le siège baquet désormais de série, qu'il saisit le nouveau volant CUPRA avec bouton de démarrage du moteur et de sélection du mode CUPRA, qu'il pose ses pieds sur les pédales en aluminium et qu'il découvre le Digital Cockpit, la nouvelle CUPRA Ateca apparaît clairement concentrée sur l'art du pilotage, loin des SUV conventionnels.

Le volant CUPRA, clin d'œil à la lignée TCR Racing, donnera aux conducteurs un sentiment de connexion plus fort avec le véhicule, avec sa sensation tactile et robuste. Les palettes au volant plus grandes rendent les changements de rapports plus simples et plus naturels, et les boutons multifonctions ajoutent encore à la sensation de haute technologie.

Le bouton CUPRA donne accès aux différents modes de conduite : une pression brève fait défiler les modes Normal, Sport, CUPRA et Individual, tandis qu'une pression longue enclenche immédiatement le mode CUPRA.

Les détails cuivrés et en aluminium foncé de l'habitacle apportent un sens subtil de la performance ; les éléments phares sont les ouïes de ventilation, le système audio et le Climazone, bénéficiant tous d'encadrements en aluminium foncé brillant, ainsi que les quatre ports USB de type C éclairés.

L'ambiance intérieure est également définie par le choix des sièges opéré par le client. La version de série comprend des sièges baquets Dinamica avec supports latéraux en PVC, des moulures de tableau de bord et de console centrale en aluminium foncé, des panneaux de porte en PVC avec technologie IMD (In Mould Decoration) et avec surpiqûres cuivrées. L'option Genuine CUPRA inclut des sièges baquets en cuir de teinte Petrol Blue (à réglage électrique et fonction de mémoire pour le siège du conducteur) et des panneaux de portes en cuir.

Les dimensions intérieures donnent une impression d'espace et l'aspect pratique est renforcé par la capacité de 485 litres du coffre.



Connectivité

Le monde change, les individus sont plus connectés, plus dépendants d'une expérience plus numérisée que jamais auparavant. C'est pour ces raisons que la nouvelle version du SUV compact hautes performances hisse la connectivité à un autre niveau.

En son centre se trouve le Digital Cockpit, qui réunit un tableau de bord haute résolution de 10,25 pouces paramétrable par l'utilisateur et un système d'infodivertissement. L'instrumentation numérique haute résolution offre une plus grande fonctionnalité, permettant au conducteur de tout visualiser, des informations classiques figurant sur les cadrans analogiques, comme le compteur de vitesse et le compte-tours, aux cartes couleur et à la navigation. Un écran sportif exclusif développé pour les modèles CUPRA permet de voir plus distinctement régime et vitesse et propose un affichage plus vibrant.

Le combiné d'instruments est relié à un grand système d'infodivertissement de 9,2 pouces qui offre la navigation et la commande vocale naturelle pour simplifier l'interaction avec l'utilisateur. Et pour plus de simplicité, la nouvelle CUPRA Ateca comprend également quatre connecteurs USB de type C éclairés, permettant un branchement, une connexion et une recharge plus aisés des appareils.

La reconnaissance vocale permet une compréhension naturelle du langage afin de permettre à l'utilisateur d'interagir avec le système d'infodivertissement en utilisant des ordres naturels, en effectuant des corrections et en se référant à des ordres précédents. Ainsi, pour trouver des informations de navigation ou rechercher de la musique, le système est plus rapide et plus simple d'usage. Il suffit d'une phrase de réveil simple pour démarrer : « Hola Hola ».

Avec le système Full Link, les clients pourront également accéder à leur vie numérique sans fil, quel que soit l'appareil qu'ils utilisent : Apple CarPlay ou Android.

Le système Full Link est la passerelle vers la connectivité, permettant aux utilisateurs de connecter leurs appareils mobiles au système d'infodivertissement du véhicule, et d'amener leur écosystème numérique dans l'habitacle. Ainsi, qu'ils souhaitent apporter leur liste de contacts dans le véhicule, la musique qui accompagne leurs trajets ou leurs systèmes cartographiques, les clients peuvent accéder à tous ces éléments d'une manière contrôlée, intuitive et sûre qui ne distraira pas le conducteur de la route, par le biais soit du système d'infodivertissement soit des commandes intégrées au volant.



Grâce à l'Online Connectivity Unit avec carte SIM intégrée, le client ne perd jamais sa connexion avec le monde numérique et les évolutions futures permettront aux utilisateurs d'accéder aux dernières applications d'infodivertissement, qui pourront être mises à jour à tout moment. Cela signifie que le nombre de services embarqués et en ligne augmentera tout au long de la vie du véhicule à mesure que l'écosystème numérique se développera.

L'intégration d'une eSIM signifie également que le service eCall, permettant de contacter directement les services d'urgence en cas d'incident, est disponible, ajoutant ainsi un niveau de sécurité supplémentaire au véhicule. Il ne s'agit pas seulement de la possibilité de passer un appel d'urgence (manuel ou automatique), mais aussi de la transmission directe aux services d'urgence de données importantes, telles que la position de la voiture, le type de motorisation, la couleur du véhicule ou le nombre de passagers, ce qui leur permettra d'apporter plus facilement leur aide.

En outre, la connectivité en ligne via l'eSIM intégrée permet à certaines fonctions d'infodivertissement d'utiliser les informations en temps réel du cloud, ajoutant ainsi une dimension supplémentaire au système de navigation traditionnel. Par exemple, les infos trafic en ligne, l'emplacement des parkings et des stations-service, les horaires d'ouverture et les prix actuels.

L'application Connect ouvre un nouveau monde de possibilités. L'application peut être téléchargée sur un appareil intelligent, permettant de contrôler à distance une multitude de fonctions qui contribueront à optimiser le plaisir du conducteur et à améliorer la sécurité.

Les utilisateurs peuvent accéder à distance aux données de leur véhicule : informations sur la conduite, lieu de stationnement, état du véhicule, y compris les portes et les feux, configurer des alertes de vitesse afin d'être averti si une personne utilisant le véhicule conduit trop vite, des notifications de zone et antivol, ouvrir et fermer les portières avec le service de verrouillage et de déverrouillage à distance, ou activer le klaxon à distance et allumer les feux de détresse pour retrouver plus facilement la voiture.



Sécurité

La nouvelle CUPRA Ateca 2020 est peut-être une icône de la performance dans le segment des SUV compacts, mais elle est sans doute également l'un des véhicules les plus sûrs de son segment, offrant une multitude de nouveaux systèmes d'aide à la conduite avancés (ADAS) que peu de concurrents proposent. Elle a été développée pour observer davantage son environnement, pour réagir aux obstacles sur la route, et grâce à ces technologies, elle peut percevoir son environnement et offrir une protection optimisée, quel que soit le scénario.

Des systèmes tels que le Pre-Crash Assist, le régulateur adaptatif de la vitesse (ACC) avec fonction d'anticipation, le Travel Assist, l'Emergency Assist, le Side Assist et l'Exit Assist, œuvrent de concert pour protéger le véhicule et ses occupants.

Le Pre-Crash Assist est un système conçu pour préparer le véhicule et ses occupants en cas de collision potentielle et prévenir le pire. Les systèmes embarqués fonctionnent alors ensemble : les ceintures de sécurité avant sont prétendues, les vitres et le toit ouvrant sont fermés et les feux de détresse sont activés afin d'atténuer les conséquences d'un accident.

Le régulateur adaptatif de la vitesse avec fonction d'anticipation (ACC) peut localiser le SUV compact hautes performances sur la base des données GPS issues du système de navigation. Il adapte ainsi la vitesse en fonction de la configuration de la route (virages, ronds-points, intersections, limitations de vitesse et agglomérations). En analysant les informations de la caméra avant et de la reconnaissance des panneaux de signalisation, il peut également adapter la vitesse quand les limitations changent.

La fonction de conduite semi-automatique se développe un peu plus avec l'introduction de la technologie Travel Assist. Par une simple pression de l'un des boutons du volant, le système avancé utilise les informations de l'ACC et du Lane Assist pour maintenir activement le véhicule au centre de la voie et adapter sa vitesse au flux de la circulation, offrant ainsi une conduite assistée jusqu'à 210 km/h.

Pour maintenir la sécurité et répondre aux exigences légales, le conducteur doit surveiller constamment le système et son environnement et garder au moins une main sur le volant. Si le véhicule détecte que le conducteur a lâché le volant pendant plus de 15 secondes, il reçoit des avertissements sonores et visuels et un coup de frein peut être donné. Si le conducteur ne réagit toujours pas, l'Emergency Assist peut arrêter complètement l'Ateca.



Une dimension supplémentaire de la nouvelle CUPRA Ateca est incarnée par l'Exit Assist. En quittant un stationnement, le véhicule émet un avertissement sonore et visuel si quelque chose s'approche (un autre véhicule du côté de la route ou encore des cyclistes ou des piétons du côté du trottoir) et amorcera un freinage automatique si nécessaire.

La nouvelle CUPRA Ateca sera également équipée du Side Assist un système capable de détecter des véhicules à une portée de 70 m maximum et les signalant par une LED dans le rétroviseur.

Pour les personnes qui souhaitent tracter une remorque, la nouvelle CUPRA Ateca offre également la technologie Trailer Assist. Le système assiste le conducteur lors de la marche arrière ou du stationnement avec une remorque, l'image de la caméra de recul est utilisée pour aider à guider le véhicule et la remorque dans la position exacte requise.

Son utilisation est simple : le conducteur n'a qu'à sélectionner la marche arrière, appuyer sur le bouton d'aide au stationnement et utiliser le bouton de réglage des rétroviseurs pour définir la direction dans laquelle il souhaite diriger la remorque. Il lui suffit ensuite de contrôler l'accélérateur, le frein et l'embrayage pour les véhicules manuels et le système s'occupe du reste.

Mais les systèmes embarqués dans la nouvelle CUPRA Ateca ne se limitent pas à la sécurité, les technologies utilisées apportent également un plus en matière de praticité, de confort et d'agrément de conduite dans le SUV compact hautes performances. Grâce aux profils de conduite sélectionnables – Normal, Sport, CUPRA, Individual, et aux modes spécifiques 4Drive - Offroad et Snow – le comportement et la maniabilité du véhicule peuvent changer en fonction des conditions et des exigences du conducteur, augmentant ainsi le confort du véhicule.



Données techniques
CUPRA Ateca

Moteur	2.0 TSI
Cylindres/soupapes	4/16
Cylindrée	1 984 cm ³
Alésage et course (mm)	82,5 x 92,8
Taux de compression	9,3:1
Puissance maxi.	300 ch
Couple maxi	400 Nm
Transmission	DSG à 7 rapports
0 à 100 km/h	4,9 s
Vitesse de pointe	247 km/h
Longueur	4 386 mm
Hauteur	1 599 mm
Largeur	1 841 mm

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

SEAT Import Belgium

Dirk Steyvers

PR & Content Manager

M: +32 476 88 38 95

dirk.steyvers@dieteren.be

<http://seat-mediacycenter.com>



CUPRA is a special brand for unique people, designed to captivate customers and meet all car lovers' expectations of uniqueness, sophistication and performance. In its second year of operations, CUPRA sales shot up by 71.8% in 2019, reaching almost 24,700 units thanks to the success of the CUPRA Ateca. Along with the launch of new models, CUPRA will also keep the motorsport and racing spirit alive by participating in the TCR series. The CUPRA world is alive and ready to conquer a new group of enthusiasts in close to 250 CUPRA Specialists around the world.